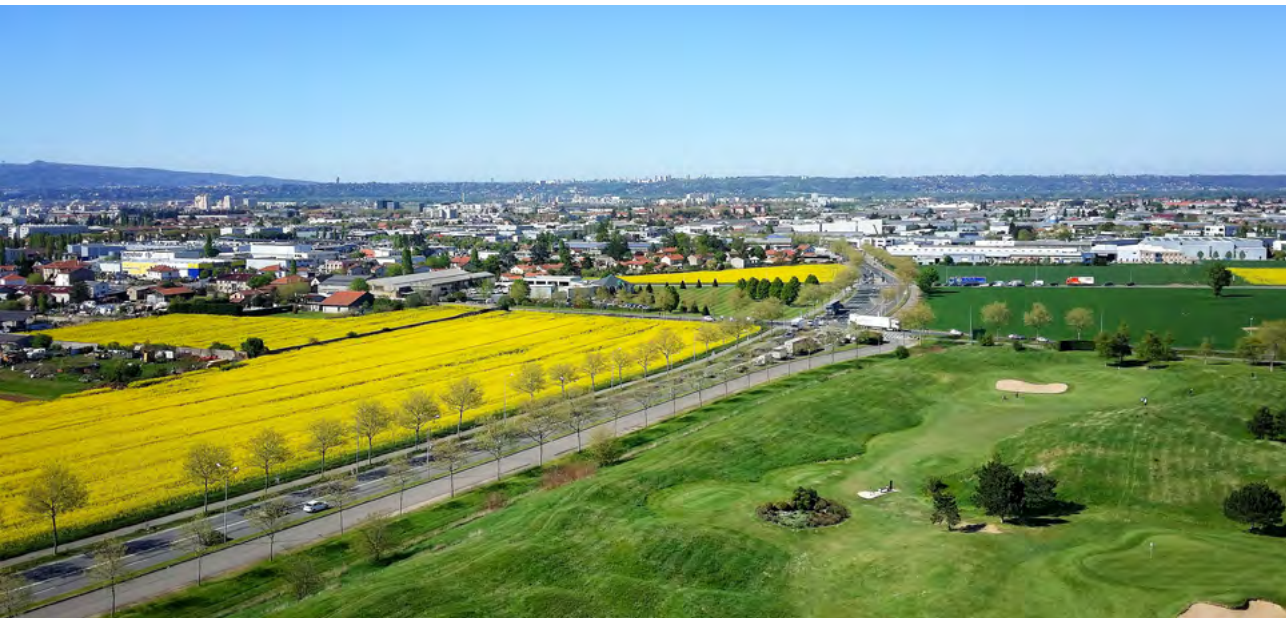


# “DIALOGUE”

LA VIE DE LYON-BRON... PARLONS-EN ! /// DÉCEMBRE 2022 \_ N°20



## ENVIRONNEMENT

# TRAJECTOIRES SOUS CONTRÔLE

*L'aéroport Lyon-Bron développe une plateforme de visualisation des trajectoires des avions sur son périmètre. Opérationnel en 2023, cet outil favorisera le dialogue avec les riverains, les compagnies et les écoles de pilotage. Il s'inscrit au cœur de la Charte pour l'environnement 2022-2027.*

# 3

*Le nombre de balises qui seront installées pour enregistrer les trajectoires.*

Petite précision nécessaire pour bien comprendre : à la différence d'un train progressant sur des rails ou une automobile sur une route, l'avion évolue en l'absence de tout repère physique terrestre marqué. Les pilotes travaillent en trois dimensions et sont soumis à des facteurs extérieurs pouvant influencer leur trajectoire, comme le vent, la température de l'air, les performances de leurs aéronefs ou les contraintes

imposées par les autres appareils en vol. Pour autant, il apparaît fondamental de pouvoir objectiver les trajectoires dans un souci de contrôle en cas de problème ou d'anomalie, mais aussi de pédagogie auprès des pilotes ayant survolé des zones déconseillées. Cela facilite aussi la réponse aux questions des populations riveraines.

# Parlons durable



L'aéroport développe donc un outil de monitoring des trajectoires, dont une première version opérationnelle sera disponible au 1<sup>er</sup> semestre 2023. Cette innovation permettra de visualiser, sur une carte, accessible en ligne par l'aéroport, la validité des routes suivies. Créé sur mesure

pour l'aéroport Lyon-Bron, le système nécessite d'installer des antennes réceptrices au sol, aux endroits les plus performants et de finaliser une interface de visualisation opérante. Véritable outil de contrôle, il objectivera le dialogue de l'aéroport avec les compagnies et les écoles

de pilotage, notamment dans le cas d'une réclamation formulée par un riverain ou une tierce personne.

*« La fonction première de cet outil est d'identifier les anomalies de trajectoires VFR (vol à vue) générant de potentielles nuisances sonores pour les riverains en visualisant a posteriori le circuit de l'avion par le médiateur. »*

**Cyrille Boulnois,**  
directeur de l'aéroport Lyon-Bron



*Aperçu des données livrées par le système en cours de développement.*

## **BRUIT** UNE ÉCOUTE RENFORCÉE POUR UNE ACTION ENCORE PLUS EFFICACE



*L'aéroport Lyon-Bron lance avec Acoucité une nouvelle campagne de mesures de bruit. Les explications de Patricio Muñoz, directeur d'Acoucité, Observatoire de l'environnement sonore de la Métropole de Lyon*

### **Quelles sont les particularités de la campagne de mesures de bruit actuellement menée ?**

**Patricio Muñoz :** depuis plus de 25 ans, notre association enregistre et analyse le bruit à proximité des habitations riveraines de l'aéroport. Contrairement aux années précédentes où les mesures étaient ponctuelles sur quelques heures par jour, nous renforçons le dispositif en l'inscrivant dans la durée avec des relevés sur 3 mois, au plus près de la piste, afin d'évaluer le bruit lors des manœuvres de décollage et d'atterrissage des avions.

### **Avec quel dispositif réalisez-vous ces mesures ?**

**P.M. :** En plus des deux sonomètres positionnés chez des riverains habitant à Décines et à Saint-Priest, nous avons installé deux autres appareils acoustiques sur la piste. Muni d'un micro, chacun d'entre eux enregistre les bruits, stockés ensuite dans nos serveurs. Nos équipes analysent les données et définissent chaque source sonore.

### **À quoi servent les données recueillies ?**

**P.M. :** Nos analyses garantissent des données objectives pour analyser, dans le temps, l'impact positif des mesures mises en place à travers la Charte. Elles sont présentées aux Commissions Consultatives pour l'Environnement (CCE). Cette instance de dialogue constructif entend réduire, grâce aux actions inscrites dans la Charte, l'impact de l'activité aéroportuaire sur les populations riveraines, tout en maintenant la mission de service public de l'aéroport et sa contribution au développement économique du territoire.

## UN HÔTEL 100 % CONNECTÉ



Une expérience 100 % connectée à chaque étape du parcours client, telle est la promesse du nouvel hôtel Campanile Smart Lyon Bron installé à proximité de l'aéroport. Plus de 20 technologies rendent cet

établissement « intelligent », avec notamment un check-in autonome sur une borne, des ascenseurs pilotables depuis son smartphone, un robot qui gère le bar dans la chambre ou une application pour ajuster directement les réglages de la lumière et de la température. À tout moment, ce parcours sans contact s'efface au profit d'un parcours classique, si tel est le souhait du client.

## INFRASTRUCTURES LA BONNE CIBLE

En septembre dernier, un nouveau stand de tir a ouvert ses portes à Saint-Priest, sur l'emprise de l'aéroport Lyon-Bron. Ce bâtiment est réservé aux usages professionnels, notamment à l'entraînement des polices municipales de la métropole et aux quelque 1 400 adhérents de l'Association sportive de la police lyonnaise désireux de pratiquer en toute sûreté cette activité reconnue officiellement par la Fédération française de tir. En accueillant sur son territoire une telle structure, l'aéroport entend accompagner les besoins des services de secours et de sécurité du territoire. Elle pourrait accueillir à terme une école de formation aux métiers de la sécurité.

## Le saviez-vous ?

Dans le cadre de la stratégie portée par VINCI Airports pour atteindre, en Europe, zéro émission nette de CO<sub>2</sub> avec séquestration de ses émissions résiduelles d'ici 2030, l'aéroport Lyon-Bron a obtenu le niveau 2 de l'Airport Carbon Accreditation, certifiant l'existence d'un plan de management et d'une trajectoire de réduction des émissions. Il devrait atteindre, dès l'année prochaine, le niveau 4+, échelon le plus élevé de la certification.



## FÊTE Moment féérique avec le père Noël

Arrivé directement du pôle Nord, le père Noël fait une halte à L'Aéro restaurant, le samedi 17 décembre entre 10h30 et 11h45. Dans son agenda très chargé à quelques jours de Noël, il prendra le temps de rencontrer les enfants et de leur offrir des papillotes, ainsi qu'un petit cadeau. Cet instant magique sera immortalisé par une photo !

## Des collégiens à l'aéroport

Dans le cadre de la Fête de l'aviation, l'aéroport Lyon-Bron a accueilli une classe de 3<sup>e</sup> du collège Léonard de Vinci de Chassieu. Les 33 élèves ont ainsi découvert l'aéroport et ses activités, avec des visites d'une école de pilotage, du SSLIA (caserne pompiers) et de la base d'hélicoptères de la gendarmerie.

## RESTAURATION

### UN LOUNGE COMME À LA MAISON

Cosy, gourmande : la Howard House de Lyon-Bron va ouvrir ses portes en mars à l'aéroport Lyon-Bron en face du terminal affaires. Ce lounge de 320 m<sup>2</sup> s'inscrit dans un cadre atypique, avec des salles de réunion et des salons privés au rez-de-chaussée, ainsi qu'une salle de restaurant à l'étage dont la vaste terrasse offre une vue les pistes. Un chef œuvrera dans une cuisine ouverte en privilégiant les produits régionaux. La Howard House de Lyon-Bron proposera aussi des soirées à thème.



## BIODIVERSITÉ

### Pour une faune et une flore épanouies



En partenariat avec les équipes d'écologues du bureau d'étude Biotope, un Observatoire de la biodiversité a été lancé en octobre dernier pour analyser la faune (Edicnème criard ci-dessus) et la flore de la zone aéroportuaire de

Bron, qui compte, sur plus de 185 hectares, parmi les belles « pastilles vertes » de l'agglomération. Inscrit au programme de la Charte pour l'environnement 2022-2027, cet inventaire bisannuel vise à mieux répondre aux enjeux de la préservation de la biodiversité présente sur le site et à identifier des zones de tranquillité des espèces. Une démarche en phase avec la stratégie environnementale défendue par VINCI Airports.



Basée à l'aéroport Lyon-Bron, la base de la sécurité civile a fêté, le 11 octobre dernier, ses 40 ans. Cette journée anniversaire a célébré la coopération quotidienne entre le Samu 69 et le SDMIS pour mener à bien des missions de secours d'urgence aux personnes victimes d'accident, de sinistre ou de catastrophe et leur évacuation. Trois pilotes et quatre mécaniciens opérateurs de bord se relaient 24h/24 pour secourir les populations. Depuis 1982, 22 572 victimes ont été transportées et 23 207 opérations de secours ont été effectuées.



### CYRILLE BOULNOIS, nouveau directeur de l'aéroport Lyon-Bron

Depuis septembre dernier, Cyrille Boulnois a pris les commandes de l'aéroport Lyon-Bron. Cet ingénieur diplômé de l'École des mines de Douai et de l'École Audencia Nantes a exercé jusque-là les fonctions de responsable de projets Partenariats public-privé (PPP) au sein de VINCI Concessions.

ERRATUM. Dans le précédent numéro de Dialogue, une erreur s'est glissée dans la fonction de Marie-Agnès Chappier. Merci de noter qu'elle est la présidente de l'association de Chassieu Environnement. Nous présentons nos excuses à Marie-Agnès Chappier et à nos lecteurs.

[Lire la charte pour l'environnement](#)



Contactez le médiateur

[mediateur@lyonaeroports.com](mailto:mediateur@lyonaeroports.com)

N° Vert 0 800 69 38 01