

“DIALOGUE”

LA VIE DE LYON-BRON... PARLONS-EN ! /// MAI 2023 _ N°21



AVION ÉLECTRIQUE : UNE PREMIÈRE !

Un premier avion 100 % électrique vole depuis quelques jours dans le ciel brondillant. Mis à disposition des écoles de pilotage de l'aéroport, cet appareil est silencieux et supprime les émissions de CO₂. Il est une réponse aux objectifs de lutte contre les nuisances sonores, inscrits dans la Charte pour l'environnement de l'aéroport.

Pilotée par Aéroports de Lyon et signée par les communes de Bron, Chassieu, Décines, Vaulx-en-Verin et Saint-Priest, ainsi que par les associations de riverains, la nouvelle Charte pour l'environnement de l'aéroport Lyon-Bron promeut une aviation plus verte et moins bruyante. D'ici fin 2024, elle incite notamment les aéroclubs et les écoles de pilotage à renouveler leur flotte, ce qui représente un changement majeur dans leurs fonctionnements et leurs modèles économiques. Pour les accompagner dans l'atteinte

de cet objectif, Aéroports de Lyon a initié un partenariat avec la Fédération française aéronautique (FFA), le Centre interclubs Lyon-Bron (CICLB), l'Académie aéronautique et spatiale Auvergne-Rhône-Alpes et les communes riveraines, dans le but de leur permettre d'utiliser un avion 100 % électrique.

Un biplace Pipistrel Velis Electro silencieux

Dédié à la formation au pilotage, l'appareil permet un vol presque

Parlons durable



silencieux avec seulement le bruit de l'hélice audible, soit 60 décibels, réduisant de 8 à 10 décibels le son émis par rapport à des appareils thermiques classés CALIPSO A. De surcroît, un moteur électrique n'émet pas de CO₂. Premier avion électrique au monde à recevoir une certification de l'Agence européenne de la sécurité aérienne, cet appareil, un biplace Pipistrel Velis Electro, accompagne les écoles de pilotage dans leur transformation. Il se substitue d'ores et déjà à deux appareils thermiques.

Gratuité du hangar et de l'électricité

Cet avion fait l'objet d'un contrat de location de trois ans entre Green Aero Invest, propriétaire du biplace, le CICLB et la FFA. Le CICLB, l'Académie aéronautique et spatiale Auvergne-Rhône-Alpes et les villes de Bron, Décines, Chassieu, Saint-Priest et Vaulx-en-Velin sont partenaires du contrat de location. De son côté, Aéroports de Lyon fournit gratuitement un hangar et l'électricité nécessaire.

Le biplace en bref

Longueur : **6,47 M**

Envergure : **10,71 M**

Autonomie : **1 h 30**

de charge pour un vol de **40** minutes

BAISSE DES NUISANCES SONORES

LIMITATION DES TOURS DE PISTE D'ENTRAÎNEMENT

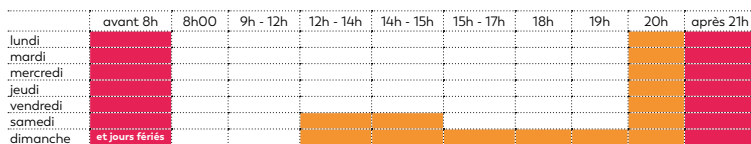
Sur l'ensemble de l'activité aérienne de l'aéroport Lyon-Bron, les tours de piste d'entraînement représentent l'une des sources les plus importantes de nuisances sonores. Signée au printemps

dernier par toutes les parties prenantes, la nouvelle version de la Charte pour l'environnement 2022-2027 impose la limitation des horaires des tours de piste.

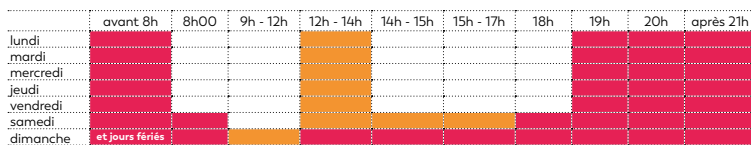
EN PRATIQUE

Durant la période estivale, du 1^{er} avril au 31 octobre, les séances d'entraînement sont dorénavant interdites avant 8h, entre 12h et 14h, et après 19h du lundi au vendredi, ainsi que le samedi avant 9h et après 12h. Le dimanche et les jours fériés, aucun tour de piste n'est autorisé. Pendant l'hiver, du 1^{er} novembre au 31 mars, les tours de piste sont interdits du lundi au vendredi avant 8h et après 19h, le samedi avant 9h et après 18h, le dimanche et les jours fériés avant 9h et après 12h. Les appareils électriques peu bruyants ne sont pas soumis à ces restrictions.

■ ANCIENNE CHARTE



■ NOUVELLE CHARTE



■ Interdit hiver + été

■ Interdit été

DÉCARBONATION

Le plus haut niveau de certification

L'aéroport Lyon-Bron a obtenu le niveau 4+ du programme Airport Carbon Accreditation. Cette certification reconnaît les efforts menés par la plateforme pour réduire ses émissions directes de CO₂, notamment par le recours croissant au biogaz et l'électrification de la flotte. Elle valide aussi le plan d'actions pour associer les acteurs de l'écosystème aéroportuaire dans la décarbonation de leurs activités.

RESTAURATION

Une offre de proximité à découvrir



L'ÉRO, escale plaisir

Concept : brasserie, café-concert

À la carte : une cuisine traditionnelle et généreuse. Franck, le chef cuisinier, prépare des dos de cabillaud, poulpe, tartare de bœuf... Côté bar, une belle sélection de cocktails maison et de bières pression

Le + : la programmation de concerts du jeudi au samedi de 20h à 22h, suivis de sets de DJ jusqu'à 3h

Son actu : ouverture des 200 m² de la terrasse d'été, lancement de la carte estivale et de l'offre barbecue Grillade des copains le dimanche

Déco : plus de 3 000 vinyles sur les murs

Nombre de couverts : 300, service rapide

Horaires : ouvert 7 jours sur 7, du lundi au samedi à partir de 9h, le dimanche à 11h

Contact : 04 72 15 01 02
restaurant-laero.fr



HOWARD HOUSE, en classe détente

Concept : restaurant bistronomique

À la carte : une cuisine préparée par un chef ayant fait ses armes dans des maisons étoilées. Au menu : des plats italiens, asiatiques, américains et lyonnais. Les pâtisseries sont confectionnées par Alma, l'un des meilleurs pâtisseries de Lyon

Le + : deux salles de détente et une salle de réunion équipée pour 14 personnes

Son actu : la mise en service, en juin, de trois doubles bornes de recharge pour voitures électriques

Déco : chic, inspirée d'une passerelle d'embarquement, en béton brut et verre

Nombre de couverts : 80, dont 35 en terrasse

Horaires : du lundi au vendredi de 10h à 17h, service en continu

Contact : 04 65 84 24 74
howardhouse.fr



FRANCE AIR EXPO LYON L'AVIATION FAIT SON SHOW

Salon international de l'aviation générale, France Air Expo dévoile, du 1^{er} au 3 juin prochain à l'aéroport Lyon-Bron, le meilleur de l'industrie aéronautique. Plus de 190 professionnels et marques présenteront aux 15 000 pilotes et passionnés attendus, des nouveautés en avant-première mondiale et des innovations industrielles. Organisée en partenariat avec l'aéroport Lyon-Bron, cette 16^e édition accueille un village Métiers où des professionnels de l'aéronautique et des organismes de formation expliqueront les différentes professions de la filière et leurs voies d'accès.
franceairexpo.com

VOITURES ÉLECTRIQUES Quatre bornes de recharge à disposition



Pour les conducteurs de véhicules électriques, deux doubles bornes de recharge seront

désormais accessibles sur l'aéroport Lyon-Bron. L'une est située devant le terminal, l'autre sur le parking. Ces points de charge permettent de faire le plein de quatre véhicules en 6-8 heures. Le déploiement de ce service payant s'inscrit dans la démarche de décarbonation des activités et des services de l'aéroport Lyon-Bron.

LE SAVIEZ-VOUS ?

Plus d'un quart de l'emprise de la concession aéroportuaire de Lyon-Bron est dédiée aux surfaces agricoles. Soit 50 hectares exploités par un agriculteur local.

PORTRAIT

Marc Tomasi, la voie des airs

Une section aérienne de gendarmerie, une base de la Sécurité civile et une antenne hélicoptère du SMUR 69 assurent, depuis l'aéroport, des missions essentielles de secours à la population. Portrait de Marc Tomasi, chef de l'Hélismur Lyon-Bron.



L'année dernière, l'équipe de l'Hélismur a assuré 863 interventions en hélicoptère depuis sa base de l'aéroport Lyon-Bron. « D'astreinte 24 heures/24 et 365 jours par an, notre mission est d'acheminer, n'importe où et très rapidement, une équipe médicale sur un lieu d'accident routier ou chez des particuliers afin d'apporter les soins d'urgence vitale appropriés aux victimes, explique Marc Tomasi, chef de l'Hélismur. Il s'agit le plus souvent de problèmes cardiaques, de traumatologie et de pathologie néonatale, dont l'état requiert de façon urgente une prise en charge par le médecin, l'infirmier et l'agent du CHU de Lyon que nous transportons ». L'intervention peut inclure un transport du blessé, par les airs, vers un centre hospitalier

quand il est important de gagner de précieuses minutes. L'appareil H145D3 effectue aussi la totalité des transferts inter-hospitaliers entre le CHU de Lyon et les plus petits hôpitaux des départements limitrophes.

Ancien militaire de l'armée de terre, Marc Tomasi dirige la base brondillante depuis 2006. Avec deux autres pilotes, ils se relaient aux commandes de l'hélicoptère. Chacun assure 7 journées consécutives de 14 heures. Son quotidien se déroule selon un rituel bien établi. Après avoir consulté la météo du jour et les informations aéronautiques, notamment les installations de grue, il prépare l'appareil et vérifie visuellement les pâles, le moteur... Une fois ces contrôles effectués, l'engin peut sortir du hangar. Démarre alors l'attente du coup de fil déclenchant l'intervention. Avec la présence de cette équipe aux côtés de celles de la section aérienne de gendarmerie et de la Sécurité civile, l'aéroport assure une mission primordiale de service public.

“DIALOGUE”

Édité par Aéroports de Lyon - Direction de la communication - Tél. : 04 72 22 72 08 - Directeur de la publication : Tanguy Bertolus - Rédactrice en chef : Isabelle Rousset - Comité de rédaction : Isabelle Rousset, Lionel Lassagne, Cyrille Boulnois, Anthony Courdier, nf2 - Conception, réalisation : MAGAZINE@FILS - Rédaction : nf2 - Crédit photos : Isabelle Rousset, Alexis Toureau, L'Aéro, Howard House, AdobeStock, DR - Impression : Imprimerie Courand & Associés - ICA - ISSN 1280-4207, dépôt légal décembre 2008 - 22 000 exemplaires.



ENVIRONNEMENT UNE CHARTE VALIDÉE PAR LES AÉROCLUBS

Destinée à concilier les intérêts des riverains, des usagers et des professionnels de l'aérodrome, la Charte pour l'environnement de l'aéroport Lyon-Bron, adoptée en mai 2022, a été ajustée à travers un avenant qui engage les aéroclubs. Le texte intègre une actualisation du calendrier de changement des avions-écoles, et un schéma de sanction des pilotes en cas de non-respect de la charte. Les différentes règles définies dans le document sont désormais en application pour tous.



Lire la charte pour l'environnement

Contactez le médiateur
mediateur-bronaeroport@
lyonaeroports.com

► N° Vert 0 800 69 38 01