

DIALOGUE

LA VIE DE LYON-BRON... PARLONS-EN ! /// JANVIER 2025 _ N°23



20
25

Bonne année!

ÉQUIPEMENT

L'HÉLISMUR69 GAGNE EN RÉACTIVITÉ

La nouvelle aire de stationnement sur l'Aéroport Lyon-Bron permet au SAMU de positionner ses deux hélicoptères côte à côte. Cet aménagement offre une exploitation plus rapide et sécurisée des deux appareils.

Depuis sa base de l'Aéroport Lyon-Bron, l'HéliSMUR 69 des Hospices Civils de Lyon (HCL) assure des missions essentielles de secours au service de la population. Son activité représente environ 1 300 interventions héliportées par an, et concerne principalement des transferts inter-hospitaliers et des prises en charge de victimes sur un lieu d'accident,

routier ou domestique, afin de leur apporter les soins d'urgence vitale appropriés. Jusqu'ici, l'équipe brondillante des HCL (SAF Hélicoptère) exploitait deux hélicoptères : un premier appartenant au Secours Aérien Français (SAF-Hélicap) en service toute l'année et un second pour





Célébration des 50 ans du SAMU à l'Aéroport Lyon-Bron.

la période de mai à fin octobre. Des travaux d'agrandissement de l'aire de stationnement ont été menés l'été dernier par les Aéroports de Lyon. « Cet aménagement permet aux HCL, via l'HéliSMUR 69, d'exploiter en simultanément et en toute sécurité deux appareils sur sa base, garantissant ainsi une plus grande réactivité

en cas de besoin, se félicite Cyrille Boulnois, directeur de l'Aéroport Lyon-Bron. Nous sommes fiers d'accompagner le développement de l'activité du SAMU. C'est un nouvel exemple de la contribution de l'Aéroport Lyon-Bron au service public ».

50 ans du SAMU de Lyon

Cette belle collaboration a incité le SAMU de Lyon à choisir l'Aéroport Lyon-Bron pour accueillir la célébration de son cinquantième anniversaire. Depuis sa création en juin 1974, ce service d'aide médicale, l'un des premiers de France,

répond à toutes les urgences potentiellement graves de la population et ce, 24h/24, 365 jours par an. La base de Lyon-Bron est opérationnelle depuis 2011.

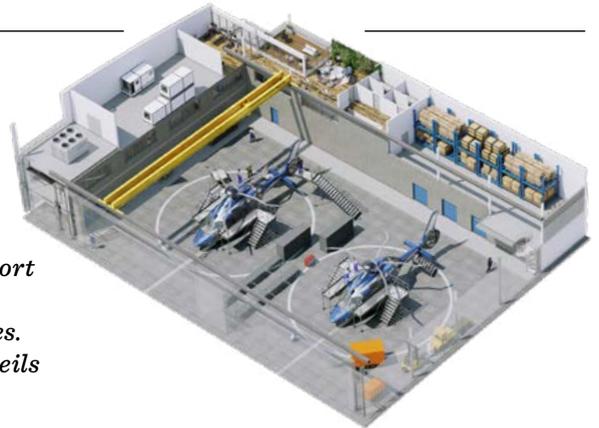
.....
2 588

Le nombre de mouvements effectués en 2023 par les hélicoptères du SAMU 69, soit 30 % du trafic en hélicoptère de l'aéroport. Au global, plus des deux tiers des mouvements d'hélicoptères sont dédiés à des missions de service public.

LA GENDARMERIE VOIT PLUS GRAND

La Section aérienne de Gendarmerie de l'Aéroport Lyon-Bron se met en ordre de marche pour accueillir une nouvelle génération d'hélicoptères. Un hangar pour stationner ces nouveaux appareils est en construction.

Le ministère de l'Intérieur a engagé, le 18 novembre dernier, des travaux sur le site de la Section aérienne de Gendarmerie de l'Aéroport Lyon-Bron. Le chantier prévoit la démolition et reconstruction du hangar, l'extension du tarmac et la création de nouvelles voies de circulation, afin de répondre aux exigences de fonctionnement des hélicoptères H160, dont la Section aérienne de Gendarmerie sera prochainement dotée, en remplacement des actuels appareils (1 écureuil et 1 EC 145). Pour l'heure, la sécurisation pyrotechnique de cette zone bombardée durant la Seconde Guerre mondiale a été effectuée avec succès.



Durant toute la phase des travaux, l'Aéroport Lyon-Bron accueille dans ses hangars les six pilotes, les six mécaniciens et les cinq personnels d'environnement de la section aérienne. Ils y poursuivent leurs actions de police judiciaire (filatures, recherches de personnes...), administratives (maintien d'ordre, surveillance...), ainsi que leurs missions de secours, sur la route comme en montagne, soit 1000 mouvements recensés en 2023 sur l'aéroport. Logée sur la plateforme depuis le 16 mars 1957, la Section aérienne de Gendarmerie de Lyon-Bron assure tout comme le SAMU et la Sécurité civile, une mission essentielle de service public.

MONITORING

Des trajectoires suivies à la loupe

Annoncé dans l'article 6 de la Charte de l'environnement Lyon-Bron 2022-2027, le monitoring des trajectoires des aéronefs est mis en place depuis septembre dernier à l'aéroport. Il permet, en cas de gêne ou d'anomalie, d'étudier avec précision les trajectoires des avions et d'objectiver les réponses apportées aux riverains. « Ces informations sont essentielles pour répondre aux

réclamations, explique Mathilde Hily, responsable des relations avec le territoire des Aéroports de Lyon. À chaque demande, nous consultons le système et analysons les pratiques pour apporter les renseignements nécessaires au réclamant. Le cas échéant, des propositions correctives sont élaborées ». Tous les ans, lors de la Commission Consultative de l'Environnement, un décompte des

réclamations visant des anomalies non justifiées sera présenté. Développé par la société Casper Noise, cet outil s'appuie sur les données radar du Service de la Navigation Aérienne (SNA) et non sur les enregistrements des transbordeurs des avions, dont les appareils légers évoluant sur la plateforme Lyon-Bron sont souvent dépourvus.

AÉRO-CLUBS

Dans le ciel de Bron, des biplaces plus silencieux

Soucieux de moderniser leur flotte, l'Aéro-Club du Grand Lyon et Les Ailes lyonnaises ont chacun acquis un biplace de nouvelle génération. Jean Loaec et Gilles Pellenz, leurs présidents respectifs, détaillent les caractéristiques de ces avions.

Pourquoi avez-vous investi dans ces nouveaux biplaces ?

Jean Loaec : *Nous voulions moderniser nos flottes par des appareils moins énergivores et moins bruyants, afin de réduire la gêne occasionnée auprès des riverains. Pour rappel, sur certaines plages horaires, seuls les appareils classés CALIPSO A, soit les appareils avec un niveau de bruit perçu au sol inférieur à 6 décibels par rapport à celui d'une conversation, sont autorisés à effectuer des tours de piste. Grâce à ces investissements, nos deux aéro-clubs répondent aux exigences de la Charte environnementale de l'Aéroport Lyon-Bron.*

Quelles sont les particularités de ces avions ?

Gilles Pellenz : *Pour l'Aéro-Club du Grand Lyon, il s'agit d'un Bristell B23 F-HSMB. Ce biplace de nouvelle génération consomme 30 % de carburant de moins par rapport aux précédents avions, impliquant une nette diminution de nos rejets de CO₂ dans l'atmosphère.*

J.L. : *Notre choix aux Ailes lyonnaises s'est porté sur un biplace Viper SD4, lui aussi économe en carburant et donc moins polluant. Sa cabine spacieuse assure à la fois un certain confort pour ses passagers et un accès rapide aux paramètres techniques de l'avion. Ses écrans digitaux permettent une meilleure sécurité du vol en affichant les informations de navigation telles que la météo et le trafic.*

Qui pilote ces nouveaux biplaces ?

G.P. : *Ces appareils détenteurs de la certification pour les avions sportifs légers sont utilisés à 95 % pour de la formation. Ainsi, grâce à leur faible niveau sonore, ils permettent aux pilotes de s'entraîner, sans gêne pour les riverains.*

Est-ce que d'autres investissements ont été réalisés pour moderniser vos flottes ?

G.P. : *Nous avons en effet changé des pièces sur certains de nos avions, comme une hélice ou des cellules, afin de réduire leur niveau sonore. L'Aéro-Club du Grand Lyon possède ainsi trois appareils sur cinq, qui sont certifiés CALIPSO A. Du côté des Ailes lyonnaises, trois avions répondent à cette certification.*



Le Bristell B23 de l'Aéro-Club du Grand Lyon.

NUISANCES

LE BRUIT CARTOGRAPHIÉ EN CONTINU

Depuis un an, l'Aéroport Lyon-Bron a installé cinq stations de mesure du bruit dans les communes riveraines, en partenariat avec Acoucité, observatoire de l'environnement sonore de la Métropole de Lyon. Contrairement au système précédent, basé sur des relevés effectués une fois par an à des dates aléatoires, les données sont enregistrées en continu par des micros fixes et permanents. Elles permettront à l'aéroport d'agir sur les éventuelles nuisances et de trouver des solutions satisfaisantes pour toutes les parties prenantes.



Rencontre avec le père Noël

Avec sa hotte chargée de papillotes et de petits cadeaux, le père Noël a fait escale à l'Aéroport Lyon-Bron, le 14 décembre. Une centaine d'enfants a attendu avec impatience ce moment et a posé à ses côtés pour immortaliser en photo cette rencontre magique.



AGENDA

La vitrine de l'aviation générale

Du 5 au 7 juin prochains, l'Aéroport Lyon-Bron accueillera la 18^e édition de France Air Expo, unique salon d'aviation générale en France. Avec le soutien des institutions majeures du secteur, comme la Fédération Française Aéronautique (FFA) et la Fédération Française de Planeur Ultra Léger Motorisé (FFPLUM), cet événement rassemblera constructeurs, motoristes, équipementiers, distributeurs, écoles de pilotage et autres associations pour présenter au public leurs nouveautés et les innovations du secteur, notamment en termes d'environnement. Partez à la découverte de l'ULM, de l'avion d'affaires, de l'hélicoptère et de tous les services et équipements dédiés.
franceairexpo.com

DES NOMS AUX RUES DE L'AÉROPORT LYON-BRON POUR MIEUX S'ORIENTER

En concertation avec les communes de Bron, Chassieu et Saint-Priest, l'Aéroport Lyon-Bron a baptisé dix rues situées dans le périmètre de sa concession, en lien avec l'histoire de l'aéronautique. Cinq femmes et cinq hommes, fleurons de l'aérien, donneront, dans les prochaines semaines, leur nom à ces voies jamais nommées, pour remédier aux difficultés de géolocalisation. Parmi ces personnalités, l'Oullinoise Reine Givord, qui fut la première parachutiste française.

“DIALOGUE”

Édité par Aéroports de Lyon - Direction de la communication - Tél. : 04 72 22 72 08 - Directrice de la publication : Marion Vernay - Rédactrice en chef : Isabelle Rousset - Comité de rédaction : Isabelle Rousset, Lionel Lassagne, Cyrille Boulnois, Mathilde Hily, Jean-Yves Dubois, René Vatoux, Jade Bellissard, Delphine Bares, Nf2 - Conception, réalisation : MAGAZINE@FILS - Rédaction : Nf2 - Crédit photos : Isabelle Rousset, Éric Soudsan, DR - Impression : Imprimerie Courand & Associés - ICA - ISSN 1280-4207, dépôt légal décembre 2008 - 22 000 exemplaires.

Contactez le médiateur

mediateur-bronaeroport@lyonaeroports.com