

“DIALOGUE”

LA VIE DE LYON-BRON... PARLONS-EN ! /// MAI 2026 _ N°25



QUAND LE CIEL DEVIENT UNE LIGNE DE VIE

Au cœur du dispositif de secours sanitaire, l'aéroport joue un rôle stratégique. Évacuations de patients en urgence, transport d'organes, acheminement d'équipes médicales : ces opérations reposent sur une organisation millimétrée. Chaque intervention engage rapidité, précision et coordination.

Chaque jour, sur le tarmac de Lyon-Bron, des patients sont pris en charge et des équipes médicales mobilisées. Dans cette course contre la montre, l'aéroport est un maillon vital de la chaîne de secours. « Notre plateforme joue un rôle de référence pour les évacuations sanitaires, explique Cyrille Boulnois, directeur de l'Aéroport Lyon-Bron. Nous assurons

une mission d'intérêt public essentielle, où chaque minute peut faire la différence. À leur sortie de l'avion, les patients sont à quelques kilomètres seulement des Hospices civils de Lyon, deuxième CHU de France, et du Médipôle Lyon-Villeurbanne, plus important hôpital privé du pays. Une proximité stratégique qui permet une prise en charge immédiate, sans rupture. ✈✈✈



Un atout décisif pour les patients en état critique ».
 Cette chaîne de secours a par exemple prouvé son efficacité suite à l'incendie survenu au bar Le Constellation à Crans-Montana. Cinq blessés graves ont été évacués par avion vers Lyon-Bron et, quelques minutes seulement après l'atterrissage, pris en charge puis transférés vers le Centre des brûlés Pierre-Colson des Hospices civils de Lyon (HCL).

Une réactivité de tous les instants

Ce type d'opération est loin d'être exceptionnel. Chaque année, plus de 300 missions sanitaires - rapatriements, transferts de patients en état critique, mais aussi transport d'équipes médicales - sont réalisées, représentant plus de 600 mouvements d'avions. À cela s'ajoute une activité de secours hélicoptérée particulièrement soutenue. Environ 1 300 interventions annuelles sont assurées par l'Hélicoptère 69 implanté sur l'aéroport, dont 70 % de transferts interhospitaliers et 30 % de prises en charge de victimes sur un lieu d'accident. Au cœur de ces missions, le transport d'organes occupe une place stratégique. Ces greffons vitaux doivent être acheminés dans des délais extrêmement courts, entre trois et quatre heures pour un cœur ou un poumon. Plus le temps entre le prélèvement et la greffe est bref, meilleure est la qualité de l'organe, et plus les chances de



succès de la transplantation augmentent. *« L'Aéroport Lyon-Bron répond à ces exigences, en permettant des départs et des arrivées immédiats, de jour comme de nuit, sept jours sur sept, indique Mounir Slama, médecin lyonnais et auteur d'un documentaire sur ce sujet. Il est spécifiquement dimensionné pour accueillir des vols urgents, non programmés, dans des conditions optimales de sécurité et de réactivité. Les équipes médicales accèdent directement à la piste. On supprime ainsi des étapes. Dans ces situations, gagner 20 ou 30 minutes peut faire toute la différence ».*

Oyonnair, une référence

Dans cette mécanique parfaitement huilée, Oyonnair

occupe une place essentielle, référence en France dans le transport d'organes. À la demande de l'Agence de biomédecine, la société prend en charge le greffon conditionné par le chirurgien dans des conteneurs isothermes et stériles. Durant le transport, elle se coordonne en temps réel avec les équipes médicales afin de garantir la continuité et la sécurité de la chaîne de soins. Grâce à sa flotte de Piaggio et de Mustang, basée sur la plateforme, la société réalise en moyenne 80 opérations par an.

.....

1700

Le nombre d'évacuations sanitaires opérées sur l'aéroport en 2025.

LE BRUIT SCRUTÉ EN CONTINU

Depuis décembre 2023, l'Aéroport Lyon-Bron a engagé une démarche de suivi et d'analyse du bruit, unique en France pour une plateforme de cette taille. Ce dispositif repose sur l'installation de cinq stations de mesure autour de l'aéroport, notamment à proximité d'écoles et d'équipements publics situés à Bron, Chassieu, Décines-Charpieu, Saint-Priest et Vaulx-en-Velin. Ces capteurs fixes et permanents enregistrent en continu les niveaux sonores. Les données recueillies sont ensuite identifiées et analysées par des experts afin d'isoler, au sein de l'environnement sonore ambiant, la signature acoustique propre aux

aéronefs. Ce travail repose sur de nombreux critères, notamment toutes les traces de trajectoire fournies par la Direction Générale de l'Aviation Civile (DGAC).

Légère tendance à la baisse

Sur la période allant de décembre 2024 à novembre 2025, les données LDEN (Level Day Evening Night) montrent une légère baisse globale, malgré des variations mensuelles. Cette tendance encourageante devra toutefois être confirmée sur plusieurs années, en tenant compte des fluctuations du trafic aérien ainsi que de l'amélioration continue de la qualité des

données de trajectoires et l'évolution des flottes d'avion plus silencieuses.



L'un des cinq micro-capteurs enregistrant en continu les niveaux sonores.

Certification ACA 4+ renouvelée

Avec le renouvellement de sa certification ACA 4+, l'Aéroport Lyon-Bron s'inscrit parmi les plateformes les plus avancées au monde en matière de performance environnementale.

Ce label, parmi les plus exigeants à l'échelle internationale, valide les actions menées en matière de décarbonation par la plateforme aéroportuaire. « Entre 2019 et 2024, nous sommes passés de 85 tonnes de gaz à effet de serre émises à 27,4 tonnes, souligne René Vatoux, responsable Décarbonation. Cette progression repose sur une transformation en profondeur de nos équipements et de nos usages énergétiques afin de réduire de 90 % nos

émissions directes de CO₂ d'ici 2035 ». Parmi les actions concrètes mises en œuvre, le chauffage des installations est désormais assuré à 100 % par du biogaz garanti d'origine française, tandis que l'ensemble des consommations électriques repose sur une énergie verte. L'aéroport a également investi dans des équipements innovants, avec l'acquisition de trois tracteurs d'avions électriques Lektro. En parallèle, la durée d'utilisation des groupes auxiliaires de puissance (APU), petites turbines situées à l'arrière de l'avion utilisées à l'arrêt pour fournir de l'électricité, a été strictement encadrée et limitée avant le vol et après l'atterrissage. Prochaine étape : l'installation de centrales photovoltaïques en ombrières sur les parkings. Au-delà de ses propres opérations, cette certification valorise également la mobilisation de l'ensemble des acteurs de la plateforme dans la réduction des émissions indirectes (Scope 3).





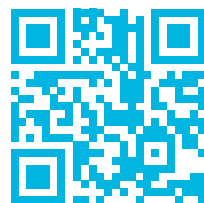
Et si vous couriez avec nous ?

La piste de l'Aéroport Lyon-Bron accueille le 28 juin prochain l'Aérorun, une course solidaire portée par Aviation Sans Frontières.

Dans ce lieu habituellement inaccessible au public, une course chronométrée de 10 km et une marche de 2,5 km sont programmées ainsi que de nombreuses animations.

Les fonds collectés permettront à Aviation Sans Frontières de financer le projet d'avion-hôpital dédié aux missions médicales d'urgence dans des zones isolées ou frappées par des crises.

**Alors rendez-vous
le dimanche 28 juin à 9h
sur les pistes de l'aéroport Lyon-Bron,
nous vous attendons nombreux !**



Pour vous inscrire,
flashez ce QR code :

FRANCE AIR EXPO

À LA DÉCOUVERTE DE L'AVIATION, DE SES MÉTIERS ET INNOVATIONS

Du 4 au 6 juin, l'aéroport vous accueille à l'occasion de la 19^e édition du Salon France Air Expo, le rendez-vous de l'aviation générale



en Europe. Deuxième plus grand salon du secteur, il réunit professionnels et passionnés autour des dernières innovations aéronautiques.

L'événement offre aussi l'occasion de découvrir les métiers de l'aérien et les formations disponibles, à travers rencontres, démonstrations et échanges avec les acteurs de la filière.

+ sur www.franceairexpo.com



Quand les rues de l'aéroport racontent l'histoire du ciel

Et si l'on poursuivait la saga des aviateurs qui ont donné leur nom aux rues de l'aéroport Lyon-Bron ? Après Jacqueline Auriol et Albert Kimmerling, focus sur Marie Marvingt, inventrice du premier avion sanitaire, qui s'illustre pendant la Première Guerre mondiale en tant qu'infirmière et pilote. Surnommée *la Fiancée du danger*, elle s'illustre en tant qu'infirmière et pilote. Autre figure : le Lyonnais Antoine-Marie Poidebard, pionnier de l'archéologie aérienne, qui révéla depuis les airs les traces de la ligne frontière de l'Empire romain à son apogée au II^e siècle.

“DIALOGUE”

Édité par Aéroports de Lyon - Direction de la communication - Tél. : 04 72 22 72 08 - Directrice de la publication : Marion Vernay - Rédactrice en chef : Isabelle Rousset - Comité de rédaction : Isabelle Rousset, Lionel Lassagne, Cyrille Boulnois, Mathilde Hily, Jean-Yves Dubois, René Vatoux, Delphine Bares, Nf2 - Conception, réalisation : MAGAZINE@FILS. - Rédaction : Nf2 - Crédit photos : Éric Soudan, DR - Impression : Imprimerie Courand & Associés - ICA - ISSN 1280-4207, dépôt légal décembre 2008 - 22 000 exemplaires.

Contactez le médiateur
mediateur-bronaeroport@lyonaeroports.com